

año	Código accidente	ularidad de la	Fecha accidente	INE Provincia	Carretera	nto kilometri	_ID_Tramo	Tramo	Longitud	trafico	Tramo_IMD	IMD	pesados	arretera_actu	pk_actual
2020	202003014000169	02 - Autonon	12/03/2020	03 - ALICANT	CV-821	7,5	23737		nu		821030	11781	2,7		5+075
2020	202003018000057	02 - Autonon	09/08/2020	03 - ALICANT	CV-755	56,5		Sin tramo de	nu		755020	2526	4,5		NULL
2020	202003018000104	02 - Autonon	23/12/2020	03 - ALICANT	CV-755	21,885			nu		755020	2526	4,5		
2020	202003024000003	02 - Autonon	04/08/2020	03 - ALICANT	CV-914	14,9		Sin tramo de	nu		914005 / 914010	9747 / 2940	3,7 / 2,1		NULL
2020	202003050000068	02 - Autonon	22/08/2020	03 - ALICANT	CV-775	0,4			nu						
2020	202003050000071	02 - Autonon	03/09/2020	03 - ALICANT	CV-775	0,5			nu						
2020	202003050000118	02 - Autonon	17/11/2020	03 - ALICANT	CV-775	0,5			nu						
2020	202003065000106	02 - Autonon	11/03/2020	03 - ALICANT	CV-86	14			nu		086040	11632	5,8		
2020	202003065000107	02 - Autonon	12/03/2020	03 - ALICANT	CV-86	14,4			nu		086040	11632	5,8		
2020	202003065000598	02 - Autonon	15/05/2020	03 - ALICANT	CV-855	0,05	4996		nu						
2020	202003065000617	02 - Autonon	21/05/2020	03 - ALICANT	CV-865	0,3	14088		nu						
2020	202003065000842	02 - Autonon	24/10/2020	03 - ALICANT	CV-865	0,2			nu						
2020	202003065000874	02 - Autonon	16/11/2020	03 - ALICANT	CV-865	0,4			nu						
2020	202003076000036	02 - Autonon	10/11/2020	03 - ALICANT	CV-91 / Aux	24,05		Sin tramo de	nu					CV-91 / Aux	NULL
2020	202003076000038	02 - Autonon	04/12/2020	03 - ALICANT	CV-91 / Aux	24		Sin tramo de	nu					CV-91 / Aux	NULL
2020	202003090000018	02 - Autonon	10/03/2020	03 - ALICANT	CV-821	7,2	31578		nu		821030	11781	2,7		4+780
2020	202003090000056	02 - Autonon	27/06/2020	03 - ALICANT	CV-821	6,5	31580		nu		821030	11781	2,7		4+140
2020	202003101000010	02 - Autonon	10/02/2020	03 - ALICANT	CV-720	nul			nu		720040	2072			NULL
2020	202003101000013	02 - Autonon	02/03/2020	03 - ALICANT	CV-720	nul			nu		720040	2072			NULL
2020	202003101000060	02 - Autonon	13/11/2020	03 - ALICANT	CV-720	nul			nu		720040	2072			NULL
2020	202003101000071	02 - Autonon	22/12/2020	03 - ALICANT	CV-720	nul			nu		720040	2072			NULL
2020	202003118000034	02 - Autonon	12/07/2020	03 - ALICANT	CV-920	17,4	10111		nu		920030	6360	2,1		
2020	202003119000013	02 - Autonon	11/04/2020	03 - ALICANT	CV-821	7,3	31578		nu		821030	11781	2,7		4+880
2020	202003119000014	02 - Autonon	01/06/2020	03 - ALICANT	CV-821	6,95	31578		nu		821030	11781	2,7		4+530
2020	202003120000019	02 - Autonon	26/08/2020	03 - ALICANT	CV-940	2,5			nu						
2020	202003121000126	02 - Autonon	21/07/2020	03 - ALICANT	CV-865	11,79			nu		865020	17447	2,5		
2020	202012029000001	02 - Autonon	08/07/2020	12 - CASTELL	CV-10	44,53	30435		nu		010510	2816			
2020	202012033000024	02 - Autonon	21/09/2020	12 - CASTELL	CV-148	5,75			nu						
2020	202012040000100	02 - Autonon	06/09/2020	12 - CASTELL	CV-17 / Aux	3,45		Sin tramo de	nu					CV-17 / Aux	NULL
2020	202012053000005	02 - Autonon	16/08/2020	12 - CASTELL	CV-230	27,3			nu		230030	2481	6,8		
2020	202012071000011	02 - Autonon	23/07/2020	12 - CASTELL	CV-195	1			nu		195010	1415	2,1		
2020	202046029000002	02 - Autonon	08/02/2020	46 - VALENCI	CV-512	0,9	2865		nu						
2020	202046029000015	02 - Autonon	29/09/2020	46 - VALENCI	CV-512	0			nu						
2020	202046029000022	02 - Autonon	15/11/2020	46 - VALENCI	CV-512	0,7			nu						
2020	202046083000013	02 - Autonon	22/06/2020	46 - VALENCI	CV-572	2	17681		nu		041005	10375	1,7	CV-41	2+000
2020	202046131000046	02 - Autonon	21/07/2020	46 - VALENCI	CV-686	3,5			nu		686010	14516	6,8		
2020	202046145000057	02 - Autonon	08/09/2020	46 - VALENCI	CV-58A	0,9		Sin tramo de	nu						
2020	202046145000085	02 - Autonon	17/11/2020	46 - VALENCI	CV-58A	1,4		Sin tramo de	nu						
2020	202046244000048	02 - Autonon	17/06/2020	46 - VALENCI	CV-366	1,43	1229		nu		366010	30823	1,8		
2020	202103059000041	02 - Autonon	10/08/2020	03 - ALICANT	CV-904	10,01			nu						

* La "Carretera

* El "PK_actu;

Comentarios
Requilometrada en 14/08/2020.
La carretera acaba en pk 21+870. El municipio es Altea y en la descripción parece que si es en la CV-755, pero no pone el pk correcto. Las coordenadas no son correctas.
La definición del final del tramo de IMD es 21+850, por eso no se le asigna. Corregido
La carretera acaba en el pk 3+670. El municipio es Benéjuzar, y la carretera pasa por el municipio entre el pk 0+000 y 2+215, con dos tramos de IMD. No hay coordenadas en la BBDD.
Rotonda inicial de la carretera. Del Ministerio hasta hace un par de meses. Antes la carretera empezaba en el 0+800, desde este verano en el 0+400. Pendiente de corrección a titularidad municipal en la BBDD.
Rotonda inicial de la carretera. Del Ministerio hasta hace un par de meses. Antes la carretera empezaba en el 0+800, desde este verano en el 0+400. Pendiente de corrección a titularidad municipal en la BBDD.
Rotonda inicial de la carretera. Del Ministerio hasta hace un par de meses. Antes la carretera empezaba en el 0+800, desde este verano en el 0+400. Pendiente de corrección a titularidad municipal en la BBDD.
La carretera acaba en el pk 14+200 en una rotonda del Ministerio. Por la descripción, parece que son nuestros, aunque también podría ser municipal en el otro lado de la rotonda. Las coordenadas están en el pk 14+000 descendente
La carretera acaba en el pk 14+200 en una rotonda del Ministerio. Por la descripción, parece que son nuestros, aunque también podría ser municipal en el otro lado de la rotonda. Las coordenadas no son correctas.
La carretera comienza en el 0+230. El tramo inicial hasta la rotonda de la EL-20 se transfirió al municipio en 2019. Pendiente de corrección a titularidad municipal en la BBDD.
La carretera comienza en el 0+500. El tramo inicial hasta la rotonda de la EL-20 se transfirió al municipio en 2019. Pendiente de corrección a titularidad municipal en la BBDD.
La carretera comienza en el 0+500. El tramo inicial hasta la rotonda de la EL-20 se transfirió al municipio en 2019. Pendiente de corrección a titularidad municipal en la BBDD.
La carretera comienza en el 0+500. El tramo inicial hasta la rotonda de la EL-20 se transfirió al municipio en 2019. Pendiente de corrección a titularidad municipal en la BBDD.
La carretera acaba en el pk 23+970 en la rotonda del enlace con la N-332. El enlace son vías auxiliares, pero de la Generalitat. Coordenadas en la primera rotonda del enlace.
La carretera acaba en el pk 23+970 en la rotonda del enlace con la N-332. El enlace son vías auxiliares, pero de la Generalitat. Coordenadas en el eje de unión entre rotondas del enlace
Requilometrada en 14/08/2020.
Requilometrada en 14/08/2020.
Del 23+550 al 38+470 es de Diputación. El accidente es en Pedreguer, en cuyo recorrido es todo de la GVA. En la descripción habla de un semáforo, por lo que debe ser en el casco urbano. No hay coordenadas en la BBDD.
Del 23+550 al 38+470 es de Diputación. El accidente es en Pedreguer, en cuyo recorrido es todo de la GVA. En la descripción habla de un semáforo, por lo que debe ser en el casco urbano. No hay coordenadas en la BBDD.
Del 23+550 al 38+470 es de Diputación. El accidente es en Pedreguer, en cuyo recorrido es todo de la GVA. No hay coordenadas en la BBDD.
Del 23+550 al 38+470 es de Diputación. El accidente es en Pedreguer, en cuyo recorrido es todo de la GVA. En la descripción habla de un semáforo, por lo que debe ser en el casco urbano. No hay coordenadas en la BBDD.
La definición del final del tramo de IMD es 17+250, por eso no se le asigna. Corregido
Requilometrada en 14/08/2020.
Requilometrada en 14/08/2020.
Tramo perteneciente al Ministerio. Pendiente de corrección de titularidad en la BBDD
La carretera acaba en el pk 11+790. Según la descripción, el accidente si se produce en la carretera. Las coordenadas no son correctas
La carretera tiene una discontinuidad en los pks entre el 42+590 y el 44+530. La descripción no permite saber donde es el accidente. Las coordenadas lo sitúan en el pk 44+530
La carretera acaba en el pk 5+730. Según la descripción, el accidente se produce cuando ya es municipal. Pendiente de corrección a titularidad municipal en la BBDD. Las coordenadas lo ubican en titularidad GVA, pero eso contradice la descripción
La carretera acaba en el pk 3+430. Según la descripción, el accidente se produce en la rotonda, que es GVA, pero ya no CV-17
La carretera acaba en el pk 27+350, y aparir de ahí municipal. Según la descripción, no se puede saber exactamente donde se produce. Las coordenadas lo ubican en el 27+300
Error en la definición del inicio de la carretera en los IMDs, que tiene como pk inicial 1+200. Corregido.
Carretera de la Diputación, no debería aparecer. Pendiente de corrección a titularidad diputación en la BBDD.
Carretera de la Diputación, no debería aparecer. Pendiente de corrección a titularidad diputación en la BBDD.
Carretera de la Diputación, no debería aparecer. Pendiente de corrección a titularidad diputación en la BBDD.
Carretera que ya no existe, ahora es CV-41.
La definición del final del tramo de IMD es 3+480, por eso no se le asigna. Corregido
Eje sin aforar
Eje sin aforar
La definición del final del tramo de IMD es 1+400, por eso no se le asigna. Corregido
La carretera acaba en el pk 7+000. Según la descripción, no se puede saber donde se produce el accidente. No hay coordenadas en la BBDD.

"a_actual" sería el campo que hay que crear para los casos en los que la carretera cambie de nombre desde la fecha que se produce el accidente hasta que se realiza la consulta

al" sería el campo que hay que crear para requilometrar a la fecha en la que se realiza la consulta

Resolucion
Desarrollar gvSIG con una columna nueva "PK actual" para que en la carga de datos se rekilometre correctamente en dicho campo
Corregir como Incidencia de carga en BBDD poniendo en campo PK tanto el nuestro como el "PK Actual" el valor NULL. En Aforos no tendrá Tramo asignado.
Desarrollar una REGLA DE CARGA en gvSIG para corregir como Incidencia de carga en BBDD, comprobando que cada accidente tiene su tramo de aforo asignado.
Comprobar con coordenadas X y Y. Corregir como Incidencia de carga en BBDD poniendo en campo PK tanto el nuestro como el "PK Actual" el valor NULL. En Aforos no tendrá Tramo asignado.
Error en "Tramos carretera" (Tabla del histórico del Catálogo). Desarrollar una REGLA DE CARGA para corregir como Incidencia de carga en BBDD.
Error en "Tramos carretera" (Tabla del histórico del Catálogo). Desarrollar una REGLA DE CARGA para corregir como Incidencia de carga en BBDD.
Error en "Tramos carretera" (Tabla del histórico del Catálogo). Desarrollar una REGLA DE CARGA para corregir como Incidencia de carga en BBDD.
Corregir como Incidencia de carga en BBDD poniendo el valor "14+000" en el PK nuestro
Corregir como Incidencia de carga en BBDD poniendo Titularidad el valor 0 "Se desconoce"
Error en "Tramos carretera" (Tabla del histórico del Catálogo). Desarrollar una REGLA DE CARGA para corregir como Incidencia de carga en BBDD.
Error en "Tramos carretera" (Tabla del histórico del Catálogo). Desarrollar una REGLA DE CARGA para corregir como Incidencia de carga en BBDD.
Error en "Tramos carretera" (Tabla del histórico del Catálogo). Desarrollar una REGLA DE CARGA para corregir como Incidencia de carga en BBDD.
Error en "Tramos carretera" (Tabla del histórico del Catálogo). Desarrollar una REGLA DE CARGA para corregir como Incidencia de carga en BBDD.
Poner en campo nuevo "PK actual" el valor NULL y en campo "carretera" nuestro poner CV-91/Aux
Poner en campo nuevo "PK actual" el valor NULL y en campo "carretera" nuestro poner CV-91/Aux
Desarrollar gvSIG con una columna nueva "PK actual" para que en la carga de datos se rekilometre correctamente en dicho campo
Desarrollar gvSIG con una columna nueva "PK actual" para que en la carga de datos se rekilometre correctamente en dicho campo
Mantener PK con valor NULL y en campo nuevo "PK Actual" poner NULL. En Aforos al tener un único tramo asignarle el Tramo de aforos correspondiente.
Mantener PK con valor NULL y en campo nuevo "PK Actual" poner NULL. En Aforos al tener un único tramo asignarle el Tramo de aforos correspondiente.
Mantener PK con valor NULL y en campo nuevo "PK Actual" poner NULL. En Aforos al tener un único tramo asignarle el Tramo de aforos correspondiente.
Mantener PK con valor NULL y en campo nuevo "PK Actual" poner NULL. En Aforos al tener un único tramo asignarle el Tramo de aforos correspondiente.
Desarrollar una REGLA DE CARGA en gvSIG para corregir como Incidencia de carga en BBDD comprobando que cada accidente tiene su tramo de aforo asignado.
Desarrollar gvSIG corregir como Incidencia de carga en BBDD comprobando que cada accidente tiene su tramo de aforo asignado.
Desarrollar una REGLA DE CARGA en gvSIG para corregir como Incidencia de carga en BBDD comprobando que cada accidente tiene su tramo de aforo asignado.
Error en "Tramos carretera" (Tabla del histórico del Catálogo). Desarrollar una REGLA DE CARGA para corregir como Incidencia de carga en BBDD.
Corregir como Incidencia de carga en BBDD. Poner el PK 11+790 en campo "PK" nuestro
Corregir como Incidencia de carga en BBDD poniendo el valor "44+530" en el PK nuestro
Corregir como Incidencia de carga en BBDD poniendo Titularidad el valor 4 "Municipal" según descripcion del accidente (En caso de contradicción entre datos, prevalece la descripción sobre el resto, salvo incongruencia clara)
Poner en campo nuevo "PK actual" el valor NULL y en campo "carretera" nuestro poner CV-17/Aux
Corregir como Incidencia de carga en BBDD poniendo el valor "27+300" en el PK nuestro
Desarrollar una REGLA DE CARGA en gvSIG para corregir como Incidencia de carga en BBDD comprobando que cada accidente tiene su tramo de aforo asignado.
Comprobar ERROR de donde viene (No se sabe). En la carga de datos no ha saltado la incidencia.
Comprobar ERROR de donde viene (No se sabe). En la carga de datos no ha saltado la incidencia.
Comprobar ERROR de donde viene (No se sabe). En la carga de datos no ha saltado la incidencia.
Comprobar ERROR de donde viene (No se sabe). En la carga de datos no ha saltado la incidencia.
Desarrollar una REGLA DE CARGA en gvSIG para corregir como Incidencia de carga en BBDD comprobando que cada accidente tiene su tramo de aforo asignado.
Sin Aforar. En Aforos no tendrá Tramo asignado.
Sin Aforar. En Aforos no tendrá Tramo asignado.
Desarrollar una REGLA DE CARGA en gvSIG para corregir como Incidencia de carga en BBDD comprobando que cada accidente tiene su tramo de aforo asignado.
Corregir como Incidencia de carga en BBDD poniendo Titularidad el valor 0 "Se desconoce"

SUBTIPO_VIA1	SUBTIPO_VIA2	Acc	AcV	AcM	AcG	AcL	AcD	Total muertos	Total graves	Total Leves	Total ilesos
	Sin Datos	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	1	0	0	1	0	0	0	1	2
	Sin Datos	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Sin Datos	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0